

Oprava tiskových chyb

Náhodnou chybou SW se při výrobě knihy *Zendži Orita: Banzai!* dostalo do textu bohužel několik tiskových chyb, které ztěžují pochopení věty. Uvádíme zde správné znění příslušných vět.

Str. 16, 7. ř. shora: Všechny čtrnáct lodí mělo akční rádius šestnáct tisíc mil s hladinovou rychlostí více než dvaceti uzlů.

Str. 18, 3. ř. shora: Jeden z nich podnikl dva bombardovací nálety na území Spojených států.

Str. 41, 7. ř. zdola: Její součástí měla být britská letadlová loď HMS *Indomitable*, ale 3. listopadu najela u Kingstonu na Jamajce na mělčinu a museli ji odstavit do suchého doku.

Str. 49, 11. ř. zdola: *I-124* se musela odvážit příliš blízko k nepřátelskému přístavu Darwin.

Str. 52, 16. ř. zdola: 'Iruka!' zvolal náhle a my, kdo jsme byli v místnosti, jsme poslouchali mečivé zvuky podobným 'plačící rybě *iruka*' u Kjúšú, poblíž domova.

Str. 65, 5. ř. shora: „Krátko poté, co jsem se v březnu roku 1942 stal členem generálního štábu námořnictva, přijel do Tokia jeden ze štábních důstojníků admirála Jamamota, kapitán Jasudži Watanabe, s hrubým plánem útoku na Midway.

Str. 77, 20. ř. shora: Sledoval ho ve dne periskopem a v noci dalekohledem čtyři dny.

Str. 98, 6. ř. zdola: To je jediná myšlenka, která mě v tuto chvíli tíží.

Str. 115, 1. ř. shora: Tu skříňku by dlouho uctívali v malém výklenku *butsudon* v jeho domově, ovšem pozůstatky by po nějaké době přemístili do Fudžitova rodinného hrobu.

Str. 116, 4. ř. zdola: Po setmění se Tagami vynořil a plul maximální rychlostí na sever, aby se dostal z oblasti pátrání.

Str. 163, 17. ř. shora: Potopila ji 27. července v souboji ponorky proti ponorce ponorka USS *Scomp*.

Vydavatelství Omnibooks se všem čtenářům knihy omlouvá.